

SCOOTER 4T

SAE 10W/40 JASO MA2

Olio da motore sintetico per scooter a 4 tempi

Descrizione

Olio da motore sintetico (synthetic blend) appositamente pensato per scooter a 4 tempi. Durante la fase di sviluppo è stata dedicata particolare attenzione alle specifiche esigenze degli scooter nel loro uso quotidiano, quali le frequenti partenze a freddo e le elevate temperature. Ideale per i modelli dotati di motore a iniezione e catalizzatore.

Vantaggi

- ottimali caratteristiche di partenza a freddo
- eccellente protezione contro l'usura
- ideale per situazioni di traffico stop and go

Campo d'applicazione

SCOOTER 4T SAE 10W/40 è stato sviluppato per scooter a 4 tempi, i cui costruttori non raccomandano oli da motore completamente sintetici. Ideale in condizioni di traffico con ripetuti stop and go.

Specificazioni

JASO MA2; API SL; API SJ; API SH; API SG



JASO T 903 : 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			giallo-marrone
Densità a 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.858
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	85.8
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	13.2
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	154
Viscosità dopo HTHS a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-36
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS a	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-25 / 4935
Contenuto di ceneri solfatate	%	DIN EN ISO 6245	0.8
Fosforo	%		0.09
Zolfo	%		0.23
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	5.7

Catalogo europeo dei rifiuti: 13 02 05 / Pericolosità per le acque classe: 1

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.